

**UCHWAŁA NR XX/100/2012
RADY GMINY RADECZNICA**

z dnia 16 listopada 2012 r.

w sprawie: określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2013.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku- o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku - o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 roku (M.P. z 2012 r. poz. 587) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 roku (M.P z 2012 r. poz. 743) Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych od :

- 1) samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały,
- 2) samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, zgodnie z załącznikiem nr 2 do uchwały,
- 3) ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, zgodnie z załącznikiem nr 3 do uchwały,
- 4) ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, zgodnie z załącznikiem nr 4 do uchwały,
- 5) przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, zgodnie z załącznikiem nr 5 do uchwały,
- 6) przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, zgodnie z załącznikiem nr 6 do uchwały,
- 7) autobusu, zgodnie z załącznikiem nr 7 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Radecznica.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Gminy Radecznica Nr XI/54/2011 z dnia 30 listopada 2011 roku w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2012.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

2. Uchwała podlega również podaniu do publicznej wiadomości przez rozplakatowanie obwieszczeń na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy i jednostek pomocniczych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i ma zastosowanie do podatku od środków transportowych począwszy od roku 2013.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Rok produkcji	Wpływ na środowisko	
		katalizator(gaz)*	bez**
		stawka w zł.	
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	Do 1995 włącznie	320	360
	Od 1996	260	300
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	Do 1995 włącznie	500	550
	Od 1996	450	500
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	Do 1995 włącznie	810	900
	Od 1996	720	800

* - pojazd wyposażony w katalizator lub instalację gazową, albo w obydwa urządzenia łącznie,

** - pojazd bez wyposażenia, o którym mowa wyżej.

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XX/100/2012
Rady Gminy Radecznicza
z dnia 16 listopada 2012 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Dwie osie	
12	13	140,00	149,00
13	14	149,00	410,00
14	15	410,00	578,00
15		578,00	1.307,00
		Trzy osie	
12	17	149,00	258,00
17	19	258,00	530,00
19	21	530,00	687,00
21	23	687,00	1.059,00
23	25	1.059,00	1.645,00
25		1.059,00	1.645,00
		Cztery osie i więcej	
12	25	687,00	697,00
25	27	697,00	1.087,00
27	29	1.087,00	1.726,00
29	31	1.726,00	2.560,00
31		1.726,00	2.560,00

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa.	Rok produkcji	Wpływ na środowisko	
		katalizator	bez
		Stawki w zł.	
Od 3,5 tony do 8 ton włącznie	Do 1995 włącznie	1.000	1.150
	Od 1996	900	1.100
Ponad 8 ton do poniżej 12 ton	Do 1995 włącznie	1.150	1.300
	Od 1996	1.100	1.200

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszeni a osi jezdnych
1	2	3	4
		Dwie osie	
12	18	35,00	40,00
18	25	278,00	502,00
25	31	585,00	960,00
31		1.474,00	2.023,00
		Trzy osie	
12	40	1.301,00	1.798,00
40		1.798,00	2.660,00

Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr XX/100/2012

Rady Gminy Radecznicza

z dnia 16 listopada 2012 r.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy	Rok produkcji	Stawka w zł.
Od 7 ton do 10 ton włącznie	Do 1995 włącznie	250
	Od 1996	200
Powyżej 10 ton do poniżej 12 ton	Do 1995 włącznie	350
	Od 1996	300

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Jedna oś	
12	18	25,00	27,00
18	25	186,00	334,00
25		334,00	586,00
		Dwie osie	
12	28	220,00	323,00
28	33	640,00	887,00
33	38	887,00	1.348,00
38		1.200,00	1.774,00
		Trzy osie	
12	38	707,00	984,00
38		984,00	1.337,00

Stawki podatku od autobusów

Liczba miejsc do siedzenia	Rok produkcji	Wpływ na środowisko	
		katalizator(gaz)*	bez **
		stawka w zł.	
Mniejsza niż 30	Do 1995 włącznie	900	1.000
	Od 1996	850	950
Równa i wyższa niż 30	Do 1995 włącznie	1.080	1.200
	Od 1996	990	1.100

* - autobus wyposażony w katalizator lub instalację gazową, albo w obydwa urządzenia łącznie,

** - autobus bez wyposażenia, o którym mowa wyżej.