

1. DANE INWESTORA

Gmina Radecznica
ul. B. Prusa 21
20 – 463 Radecznica

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Mapa zasadnicza w skali 1: 1000.
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Pomiary sytuacyjne wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2015 poz. 1554)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 listopada 2017 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2017. Nr poz. 2285)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z 2018 r. poz. 12)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz.839
- Obowiązujące w budownictwie warunki techniczne i literatura fachowa
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (t.j. Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.).
- Polska norma nr PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- Polska norma nr PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI, A W WYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO OBEJMUJĄCEGO WIĘCEJ NIŻ JEDEN OBIEKT BUDOWLANY - ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA, A W RAZIE POTRZEBY KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW

Przedmiotem opracowania jest projekt modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonej w gminie Radecznica, powiat zamojski, województwo Lubelskie. Przedmiotowa modernizacja drogi będzie stanowiła kontynuację istniejącego ciągu drogowego. Rozpoczyna się w km roboczym 0 + 500 do km 0+855 i kończy na skrzyżowaniu z pozostałymi drogami gminnymi. Całkowita długość przedmiotowej inwestycji wynosi 355 m i zlokalizowana jest na działce o nr ewid. 964 w obrębie ewidencyjnym Gorajec Stara Wieś.

Szczegółowy zakres opracowania określono na podstawie ustaleń z inwestorem.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU Z OPISEM PROJEKTOWANYCH ZMIAN, W TYM ROZBIÓREK OBIEKTÓW I OBIEKTÓW PRZEZNACZONYCH DO DALSZEGO UŻYTKOWANIA

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Radecznica, powiatu zamojskiego województwa lubelskiego. Przedmiotowa droga gminna położona jest w części południowo-zachodniej powiatu zamojskiego.

Początek i koniec odcinka planowanej inwestycji, określony kilometrażem roboczym 0+500 do 0+855,0 w całości położony jest na terenie gminy Radecznica.

Tereny przyległe do drogi gminnej to terenu upraw rolnych oraz zabudowy zagrodowej.

Wymieniona droga zaliczona jest do klasy techniczno – użytkowej D (dojazdowa) z ruchem KR1. Droga gminna na analizowanym odcinku posiada nawierzchnię jednojezdniową dwupasową o szerokości zasadniczej 3 m – 3,2 m oraz pobocza nieutwardzone, trawiaste o szerokości około 0,5-0,7 m. Utwardzona jest kamiennym kruszywem łamanym, które w wyniku ciągłej eksploatacji częściowo jest zamulone gruntem rodzimym.

Odwodnienie omawianego odcinka realizowane jest powierzchniowo z zastosowaniem poboczy gruntowych. Dojazd do miejsca inwestycji zapewniony jest bezpośrednio z ciągu drogowego dróg gminnych.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi, UKŁAD KOMUNIKACYJNY, W TYM OKREŚLAJĄCY PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU Z PRZECIWOŻAROWYM ZAOPATRZENIEM WODNYM, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

Projektowana modernizacja drogi gminnej będzie polegała na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji nawierzchni. W oparciu o odkrywki robocze projektuje się wykonanie warstwy odcinającej z piasku o grubości 10 cm. A następnie na podsypce cem-piaskowej o grubości 5 cm ułożenie betonowych płyt ażurowych o grubości 12,5 cm i szerokości 3.5 m. Istniejąca konstrukcja drogi zostanie wykorzystana jako podbudowa pomocnicza. Przebieg drogi w planie pozostanie bez zmian. Istniejące pobocza zostaną dostosowane do projektowanej niwelety drogi, a zjazdy w granicach pasa drogowego zostaną przebudowane wykonane jako gruntowe.

Szczegółowy zakres rozwiązań technicznych przedstawiono w części graficznej dokumentacji projektowej.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ LUB TERENU, JAK POWIERZCHNIA ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, POWIERZCHNIA DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW, POWIERZCHNIA ZIELENI LUB POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA ORAZ INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY ALBO DECYZJĄ O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO.

	Nazwa elementu	J.m.	Ilość
Przebudowana droga w km 0+500 do km 0+855			
I	II	III	IV
1.	Powierzchnia nawierzchni	m ²	1242,5
2.	Powierzchnia poboczy	m ²	355
3.	Szerokość drogi	m	3,5 m
4.	Szerokość poboczy	m	0,50 m
5.	Rodzaj nawierzchni	Nawierzchnia z betonowych płyt drogowych	

